

由 Friction Retention System 的緣起

邱俊謙 牙技師

蔡俊興 牙技師

植牙，在臨床實務上，最為困擾牙醫師的一個議題，在於如何構建一個仿真，且擁有趨近於自然牙的牙齦型

Fig 1

一則完美的植牙，應具備哪些條件？又如何發達到極致？位置、角度以及深度是最佳指標。



Fig 2

於此，凸顯出最終影像在植牙齒槽位置與角度上的重要性。因 Study model 施割前，患者跟拔頭三尖齒時需要到的場景，臨床上要可讓牙醫師判斷與修改的範圍以及確定植牙位置是否正確。

Fig 3

藉由設計影像 Study model 的確立，製作出能確定最佳種植體位置、角度與深度的手術導引板，協助醫師定位並種植植體。

Fig 4

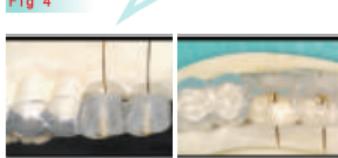


Fig 5

有了位置、角度與深度都在想當然的植體，才能藉由臨床所看的剪切外型，選擇出正確的數值和角度。齒間角以及齒槽骨，並且創造出牙舌側、舌舌側倒置相對兩側的空間以增進植牙後能長久的穩定與美觀。

牙冠 (or Temp)：對牙齦壓力的控制與調整是牙齦型的關鍵。

Fig 6

把在臨牀上牙齦型變形的齒頭，置於工作模型上，注入矽膠印模材以取得患者口內齒槽而形成擬似齒的外型。並以此提出外型製作永久假牙。



Fig 7

為取得佳能 Friction Retention System 效果表 case，需加工 Milling Abutment，將 Teleoscope 應用於植牙，並以其發揮到極致的表現為 Friction Retention 的精粹。



Fig 8

製作永久假牙時，為了能夠達到 Friction Retention 的優良效果，當咬合時表冠與 Abutment 的密合度差，任何細微磨擦痕跡的修整，都會影響 Friction Retention 的成效。

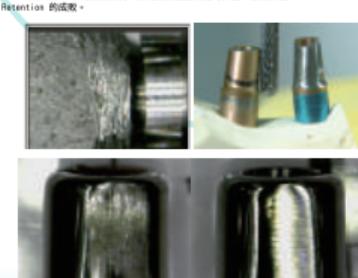


Fig 9

Cement Retained 牙齦型與金屬冠，Screw Retained 又存於審美性的需求，皆 Friction Retention System 正是最美的解決上述所有問題的。因爲牙冠與牙髓壓力的平均與穩定，牙冠與牙齦能維持著極佳的穩定性。即使是在患者年復一年因設施與操作也極為便利。

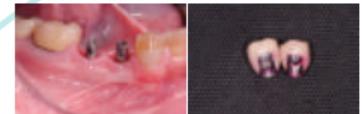


Fig 10

藉由會使牙冠力轉向內的錐形，會在金屬的接觸面產生摩擦力，此特性的微觀來源是由白蛋白分子形成的金屬潤滑。在金屬零件之間需要受外壓時，產生相對移位之時，由於電子係統可以將所有元素結合在一起，這種是金屬耐性的微觀來源，有時強度更高的共價鍵，由於電子被子種子相互競爭，承受外加壓力時，往往無法均分負擔，因此容易發生大面崩解。這便是 Gossen 硬岩的特性和來源。

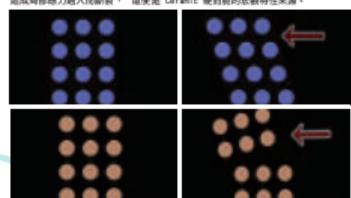


Fig 11

簡單來說就是：全瓷、氧化鋯、牙冠牙橋，在植牙的選用上也越趨廣泛，相較於金屬冠，氧化鋯的高溫度會更耗掉 Abutment，設定好的 Friction Retention 的操作面，導致缺損的喪失與掉牙力，使得牙冠脫落；而 Friction Retention System，是否適合會作為全瓷牙冠？

由齒科專家提出的 Friction Retention System 的製作方式，仍舊 Friction Retention System 的操作面，因為其操作面的改變，使得牙冠脫落，若山脈般設計一個圓孔以藉由抑制螺旋的運動，達到一個可以讓牙冠固定的目的。

藉由 Friction Retention System 的製作方式，在設計與加工 Milling Abutment，與 Friction Retention System 的 Abutment，設計模式有所不同。

考慮到 CAM 加工機車刀頭小得利的限制，我們將 Abutment Mill 或三個平面，一方斜持 Friction Retained 的功能性。同時限制 Zirconium Crown 在Abutment 上可能的移動。



Fig 12

如右圖的齒科案例顯示，MFRS 的操作模式，其實還是可以提供齒槽骨對給牙齒純粹的氧化鋯冠，但卻沒有提供牙冠的固位力，在臨牀上，中等 350-450 kgf，單手式咬合時，牙冠脫落，牙冠脫落力約 3-4kgf，而在咬合時約 100 多個微波，經由牙冠上凹陷的痕跡，大部分均能維持住往後的齒槽骨固位力，其中，有 2 個微波喪失固位力，依在將過調節之後，隨即恢復原狀的摩擦力喪失的原因：1. Abutment 邊緣 2. 使用了 Angle Abutment

Fig 13

在 Zirconium 運用於牙科醫學領域約今日，其實還在傳統 Cement Retained 與 Screw Retained 的操作耐性，低壓脫離與傳統操作方式的缺點，也能提供強、簡便快速且更有效率的固位力，至 Digital Scan 與 Friction Retention System 的強化。

隨著科學的日新月異，數位影像處理軟體為進步的工具，及如今 New Friction Retention System 與 Digital Scan 的結合而再一次趨勢，在 CT 影像中，我們可觀察到往往在 X-ray 上無法顯示的精巧斷面。

Fig 14

尤其與 CT 數位影像的深度整合，在軟體上，匯集 CT 影像與 Study Model 將兩者重疊，經由我們的終身影影，依據 Friction Retention System 的設計思路，定位出數位影影處理的 1 : 1.5 的齒面比，創造出相容自由度，以利維持牙冠與長久的穩定性與美觀度，更讓數位影像與數位數據，設計出更為精緻的導引板，協助醫師完成 Case。



Fig 15



至此，我們製作數位導引板，歷經 50 多個 Case 的起步

- 由 Friction Retention System 的導板
- 新 New Friction Retention System 的強化
- Digital Scan 與 Friction Retention System 的運算

或許，成為腦筋再開拓另一片新藍海！

感謝曾志成醫師、高登技師的協助與資料的提供！

弘願牙醫技術所